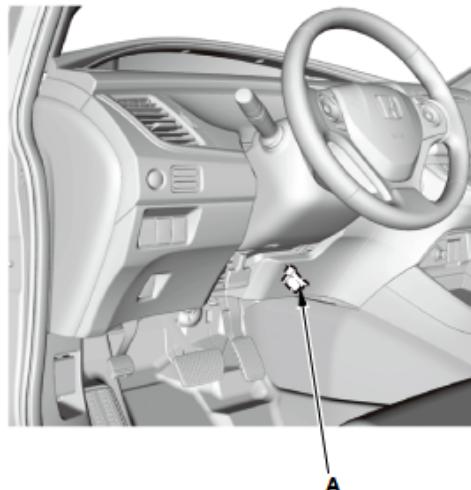


## A/T 离合器压力调节电磁阀 B 和 C 测试

### 测试

#### 1. HDS DLC - 连接



1. 将 HDS 连接到位于驾驶员侧仪表板下的数据连接器 (DLC) (A) 上。
2. 将车辆转至 ON 模式。
3. 确保 HDS 与车辆通信。如果不能进行通信, [转至 DLC 电路故障排除](#)。

#### 2. A/T 离合器压力控制电磁阀 B 和 C - HDS 测试

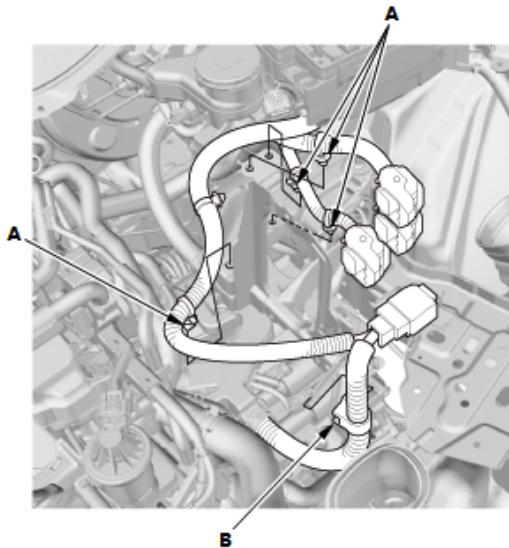
1. 用 HDS 在其他测试菜单中分别选择离合器压力控制（线性）电磁阀 B 和 C。
2. 使用 HDS 分别测试 A/T 离合器压力控制电磁阀 B 和 C。
  - 如果电磁阀测试正常，则测试完成。断开 HDS。
  - 如果电磁阀测试都不正常，遵循 HDS 上的提示。
  - 如果任何电磁阀测试不正常，且 HDS 不能确定其原因，转至下一步骤。

#### 3. 12 V蓄电池 - 拆卸

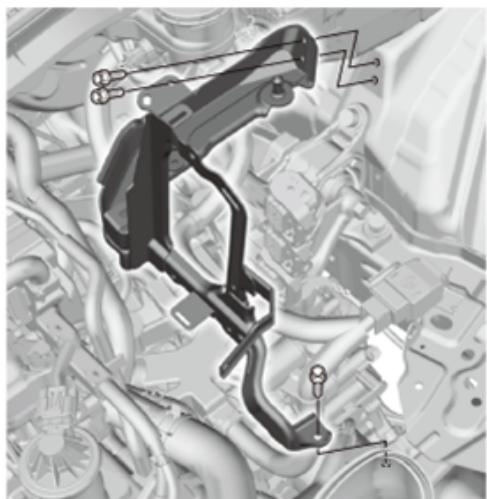
#### 4. 空气滤清器 - 拆卸

#### 5. PCM 托架 - 拆卸

1. 将线束夹 (A) 从线束固定夹 (B) 上拆下。



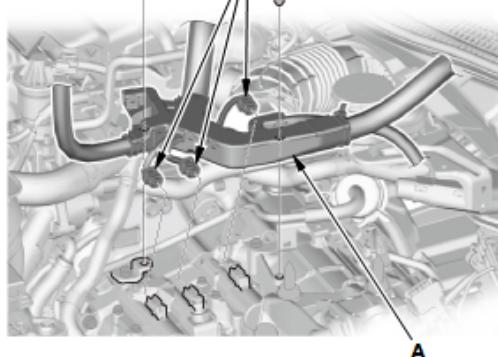
2. 拆下 PCM 托架。



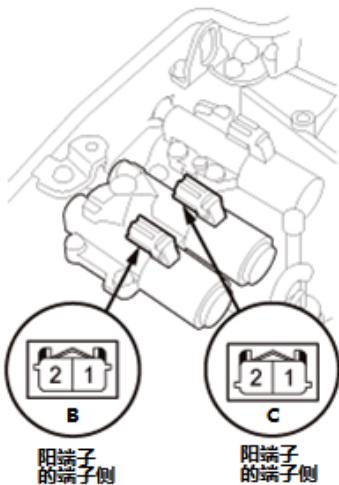
#### 6. A/T 离合器压力控制电磁阀线束 - 断开

1. 拆下线束盖 (A)。

2. 断开这些连接器 (B)。



## 7. A/T 离合器压力控制电磁阀 B 和 C - 电阻检查



1. 测量 A/T 离合器压力控制电磁阀 A 和 B 连接器 1 号和 2 号端子之间的电阻。

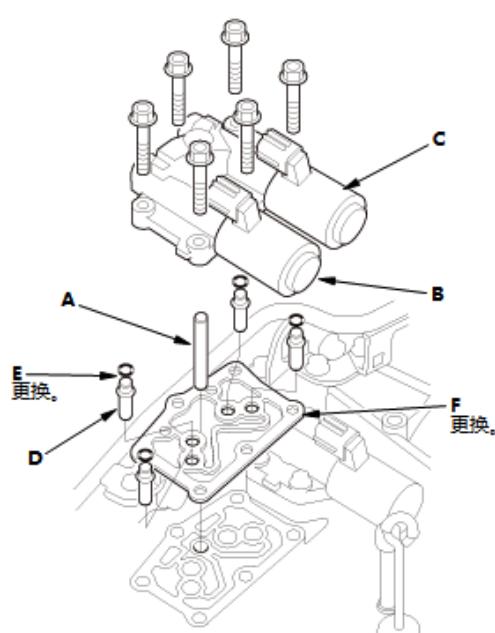
**标准: 4.9—6.4 Ω**

- 如果阻值超出标准, 更换 A/T 离合器压力控制电磁阀 B 和 C。
- 如果阻值符合标准, 转至下一步骤。

2. 用一根跨接线将蓄电池负极端子连接到 A/T 离合器压力控制电磁阀 B 或 C 连接器 2 号端子上, 用另一根跨接线将蓄电池正极端子连接到 1 号端子上。

- 如果听到“咔嗒”声, 电磁阀正常, 测试完成。
- 如果未听到“咔嗒”声, 转至下一步骤并检查阀的运动。

## 8. A/T 离合器压力控制电磁阀 B 和 C - 拆卸



1. 拆下 A/T 离合器压力控制电磁阀 B 和 C 和 50 mm ATF 管 (A)、ATF 接头管 (D)、O 形圈 (E) 和衬垫 (F)。

2. 检查油液管路是否污染。

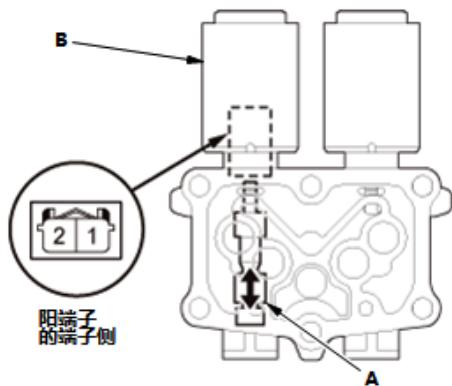
## 9. A/T 离合器压力控制电磁阀 B 和 C - 操作检查

### A/T 离合器压力控制电磁阀 B

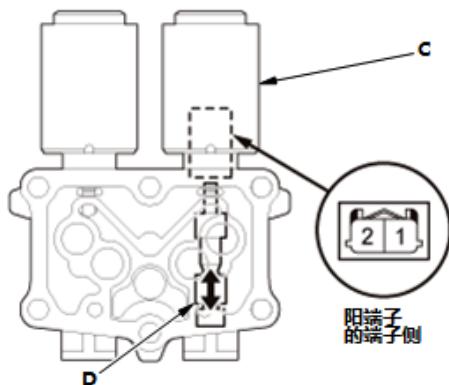
1. 用一根跨接线将蓄电池负极端子连接到 A/T 离合器压力控制电磁阀 B 或 C 连接器 2 号端子上, 用另一根跨接线将蓄电池正极端子连接到 1 号端子上。确保 A/T 离合器压力控制电磁阀 B 或 C 移动。

2. 断开一根跨接线并检查油液通道处阀的移动情况 (A) 和 (D)。如果阀门卡滞或移动困难, 或如果电磁阀不工作, 则更

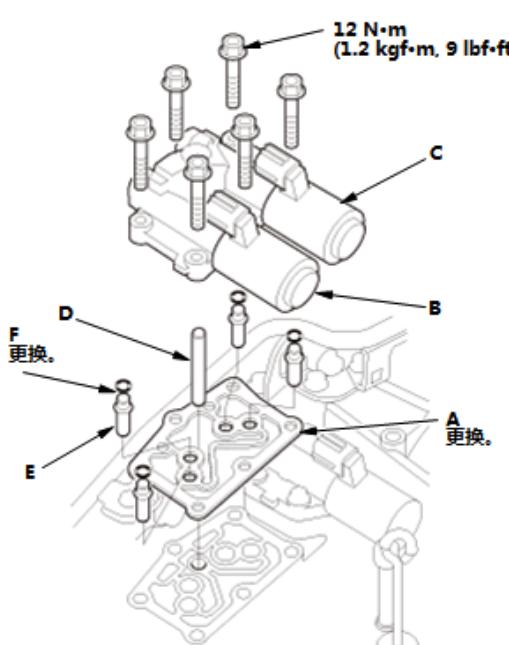
换 A/T 离合器压力控制电磁阀 B 和 C。



A/T 离合器压力控制电磁阀 C

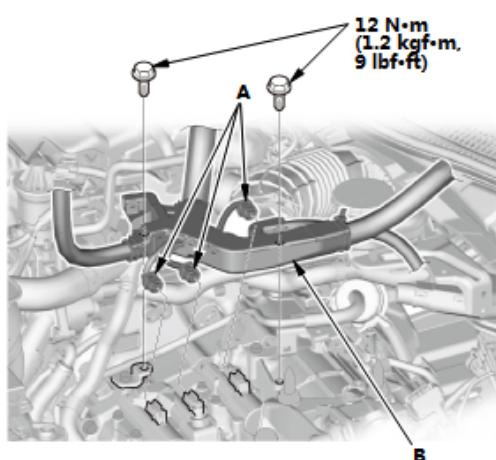


#### 10. A/T 离合器压力控制电磁阀 B 和 C - 安装



1. 清理电磁阀阀体的安装表面和油道以及变速器壳体。
2. 蓝色侧朝下，白色侧朝上，安装新的衬垫 (A) 到变速器壳体上。
3. 安装 50 mm ATF 管 (D) 和 ATF 接头管 (E)。
4. 将新 O 形圈 (F) 安装到 ATF 接管上。
5. 安装 A/T 离合器压力控制电磁阀 B 和 C。

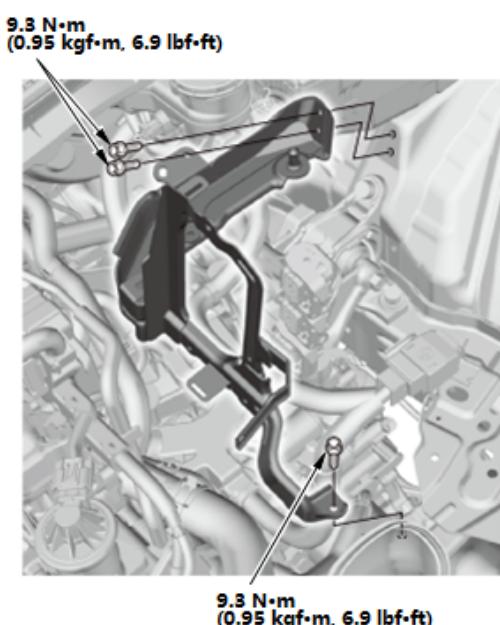
11.A/T 离合器压力控制电磁阀线束 - 连接



1. 连接这些连接器 (A)。

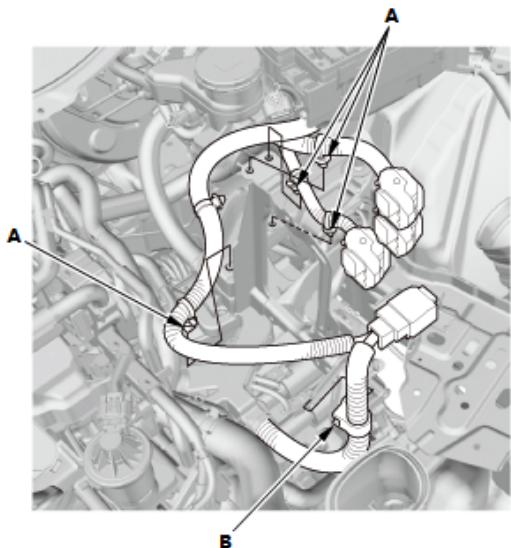
2. 安装线束盖 (B)。

12.PCM 托架 - 安装



1. 安装 PCM 托架。

2. 安装线束夹 (A) 和线束固定夹 (B)。



13. 空气滤清器 - 安装

14. 12 V蓄电池 - 安装